

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni

UNIA EUROPEJSKA

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>**OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU – ZAMÓWIENIA SEKTOROWE****SEKCJA I: PODMIOT ZAMAWIAJĄCY****I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE****Oficjalna nazwa:** Port Lotniczy Lublin S.A.**Adres pocztowy:** 20-340 Lublin ul. Garbarska 21a**Miejscowość:** Lublin**Kod pocztowy:** 20-340**Kraj:** Polska**Punkt kontaktowy:****Tel.:** +48 81 473 90 00**Osoba do kontaktów:** inż. Tomasz Brygala ds. merytorycznych; mec. Leszek Klepacki ds. formalno-prawnych**E-mail:** tomasz.brygala@portlotniczy.lublin.pl;
lklepacki@vp.pl**Faks:** +48 81 473 90 01**Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)**Ogólny adres podmiotu zamawiającego (URL): www.portlotniczy.lublin.pl

Adres profilu nabywcy (URL):

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:

- jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- inny: proszę wypełnić załącznik A.I

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące Dynamicznego Systemu Zakupów) można uzyskać pod adresem:

- jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- inny: proszę wypełnić załącznik A.II

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres:

- jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- inny: proszę wypełnić załącznik A.III

I.2) GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI PODMIOTU ZAMAWIAJĄCEGO

- Produkcja, transport oraz dystrybucja gazu i energii cieplnej
- Sektor elektroenergetyczny
- Poszukiwanie i wydobycie gazu i ropy naftowej
- Poszukiwanie i wydobycie węgla i innych paliw stałych
- Sektor wodny
- Usługi pocztowe
- Usługi kolejowe
- Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy
- Działalność dotycząca portów wodnych
- Działalność dotycząca portów lotniczych

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez podmiot zamawiający

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

(Wybrać wyłącznie jedną kategorię – roboty budowlane, dostawy lub usługi – która najbardziej odpowiada konkretnemu przedmiotowi zamówienia lub zakupu)

<input checked="" type="radio"/> a) Roboty budowlane <input checked="" type="radio"/> Wykonanie <input type="radio"/> Zaprojektowanie i wykonanie <input type="radio"/> Wykonanie, za pomocą dowolnych środków, obiektu budowlanego odpowiadającego wymogom określonym przez instytucje zamawiające	<input type="radio"/> b) Dostawy <input type="radio"/> Kupno <input type="radio"/> Dzierżawa <input type="radio"/> Najem <input type="radio"/> Leasing <input type="radio"/> Połączenie powyższych form	<input type="radio"/> c) Usługi Kategoria usług: nr (dla usług kategorii 1-27 zob. załącznik XVIIIA i XVIIIB do dyrektywy 2004/17/WE)
Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych gmina Świdnik, gmina Wólka, gmina Mełgiew Kod NUTS PL31	Główne miejsce realizacji dostaw	Główne miejsce świadczenia usług

II.1.3) Ogłoszenie dotyczy

- Zamówienia publicznego
 Utworzenia dynamicznego systemu zakupów (DSZ)
 Zawarcia umowy ramowej

II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej (jeżeli dotyczy)

- Umowa ramowa z kilkoma wykonawcami Umowa ramowa z jednym wykonawcą

Liczba

lub, jeżeli dotyczy, maksymalna liczba uczestników planowanej umowy ramowej

Okres obowiązywania umowy ramowej: (jeżeli dotyczy)

Okres w latach:

LUB miesiącach:

Szacunkowa całkowita wartość zakupów w całym okresie obowiązywania umowy ramowej (jeżeli dotyczy; podać wyłącznie dane liczbowe):

Szacunkowa wartość bez VAT

Waluta::

LUB Zakres: między

a

Waluta::

Częstotliwość zamówień, które mają zostać udzielone (jeżeli jest znana):

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów)

Część pierwsza:

Budowa drogi startowej wraz ze stanowiskiem dla samolotu zagrożonego oraz drogi kołowania

Budowa drogi startowej o długości 2520 m, szerokości 45m + 2 X 7,5 m wraz ze stanowiskiem dla samolotu zagrożonego.

Budowa drogi kołowania prostopadłej do drogi startowej o długości 201 m i szerokości 23 + 2 X 7,5 m.

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni

Wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi startowej i drogi kołowania wg wytycznych technicznych.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni: geokompozyt drenażowy, warstwa mrozochronna o grubości 30 cm, grunt stabilizowany cementem o grubości 20 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 22 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego BA WMS o grubości 18 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA WMS o grubości 8 cm, warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA o grubości 4 cm.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni poboczny: warstwa mrozochronna o grubości średnio 86 cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 18 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA WMS o grubości 8, warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA o grubości 4 cm.

Wykonanie oznakowania poziomego.

Roboty wykończeniowe na poboczach DS i DK

Pełna obsługa geodezyjna i geotechniczna.

Część druga:

Budowa oświetlenia nawigacyjnego (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa) i projektorowej płyty postojowej oraz sieci zasilających na polu naziemnego ruchu lotniczego wraz z kanalizacją kablową i fundamentami

Budowa sieci teletechnicznych na polu naziemnego ruchu lotniczego

W tym:

wykonanie układu zasilającego projektowany system świetlny

wykonanie świetlnych pomocy nawigacyjnych, tj. świateł krawędziowych oraz końców drogi startowej, świateł podejścia zasadniczego i progu na kierunku 26 wraz ze światłami błyskowymi, świateł podejścia pomocniczego i progu na kierunku 08, oświetlenia krawędziowego drogi kołowania i płyty postojowej, wskaźników ścieżki schodzenia PAPI, wykonanie zasilenia i montaż tablic oznakowania pionowego

wykonanie oświetlenia projektorowej płyty postojowej i płyty do odladzania (maszty, szafki zasilające i sterowniczo-sygnalizacyjne, linie kablowe zasilające)

wykonanie zasilania urządzeń ILS, METEO, wskaźników kierunku wiatru, systemu ICEALERT oraz DVOR/DME

wykonanie kanalizacji kablowej i fundamentów pod zasilane urządzenia (maszty, lampy, szafy, wskaźniki, oznakowanie pionowe)

wykonanie instalacji dla potrzeb urządzeń stanowiska odladzania

Powyższe z pełną obsługą geodezyjną i geotechniczną

W zakresie teletechniki: budowa kanalizacji teletechnicznej, budowa kabli doziemnych TKM dla potrzeb METEO oraz ICEALERT, budowa kabli doziemnych TKM dla potrzeb systemu ILS oraz DVOR/DME, budowa kabli TKM i OTK dla systemu sterowania urządzeniami energetycznymi na lotnisku.

Powyższe z pełną obsługą geodezyjną i geotechniczną.

Część trzecia:

Budowa odwodnienia na polu naziemnego ruchu lotniczego (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa)

W tym: budowa kanałów z rur o średnicach fi150 do fi1000 mm, budowa studni rewizyjnych fi 1200 i 1500 mm, budowa studni rewizyjnych prostokątnych żelbetowych z betonu wodoszczelnego, budowa przykanalików, budowa wpustów deszczowych wraz z osadnikami i rusztami, budowa odwodnienia liniowego stanowiska samolotu zagrożonego.

W zakresie płyty postojowej: budowa korytek odwodnienia liniowego, kolektorów odprowadzających wody deszczowe wraz ze studniami rewizyjnymi oraz kolektorów odprowadzających ścieki zanieczyszczone glikolem ze stanowiska odladzania wraz ze zbiornikami podziemnymi i separatorami.

Powyższe z pełną obsługą geodezyjną i geotechniczną.

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45111200	
Przedmioty dodatkowe	45235110	
	45235100	
	45233210	
	45233220	
	45315100	
	45223500	
	45232310	
	45332000	
	45231300	
	45231112	

II.1.7) Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)

tak nie

II.1.8) Podział na części (w celu podania informacji o częściach zamówienia należy wykorzystać załącznik B w liczbie odpowiadającej liczbie części)

tak nie

Jeżeli tak, oferty należy składać w odniesieniu do

tylko jednej części jednej lub więcej części wszystkich części

II.1.9) Dopuszcza się składanie ofert wariantowych

tak nie

II.2) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA

II.2.1) Całkowita wartość lub zakres (w tym wszystkie części i opcje, jeżeli dotyczy)

Budowa elementów pola naziemnego ruchu lotniczego, tj.

- drogi startowej wraz ze stanowiskiem dla samolotu zagrożonego, drogi kołowania,
 - oświetlenia nawigacyjnego (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa) i projektorowej płyty postojowej oraz sieci zasilających na polu naziemnego ruchu lotniczego wraz z kanalizacją kablową i fundamentami, budowa sieci teletechnicznych na polu naziemnego ruchu lotniczego,
 - odwodnienia na polu naziemnego ruchu lotniczego
- z uwzględnieniem sytuacji współpracy z wykonawcami pozostałych robót.

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (jeżeli dotyczy; podać wyłącznie dane liczbowe): 78375604.00 Waluta:: PLN

LUB Zakres: między a Waluta::

II.2.2) Opcje (jeżeli dotyczy)

tak nie

Jeżeli tak, proszę podać opis takich opcji:

Jeżeli jest znana, wstępny harmonogram odwołania się do tych opcji:

w miesiącach: LUB (od udzielenia zamówienia)
dniami:

Liczba możliwych wznowień zamówienia (jeżeli dotyczy): LUB Zakres: między a

II.3) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN REALIZACJI

Okres w miesiącach: 9 lub Rozpoczęcie (od udzielenia zamówienia)

LUB Rozpoczęcie (dd/mm/yyyy)

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni

Zakończenie

(dd/mm/rrrr)

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni**SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM****III.1) WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA****III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje (jeżeli dotyczy)**

Część 1- 500 000 PLN

Część 2- 200 000 PLN

Część 3- 100 000 PLN

III.1.2) Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze oraz/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących (jeżeli dotyczy)

Wszelkie zobowiązania finansowe regulowane będą w PLN.

III.1.3) Forma prawna jaką powinna przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie (jeżeli dotyczy)

dowolna

III.1.4) Inne szczególne warunki, którym podlega realizacja zamówienia (jeżeli dotyczy)

tak nie

Jeżeli tak, opis szczególnych warunków:

III.2) WARUNKI UDZIAŁU**III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi dotyczące wpisu do rejestru zawodowego lub handlowego**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: w postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy, którzy:

1. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art.24 ustawy pzp;
2. Spełniają warunki określone w art.22 ust. 1 ustawy pzp. Na potwierdzenie spełnienia powyższych warunków wykonawcy zobowiązani są wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu złożyć następujące oświadczenia i dokumenty:

1.oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1i 2 w związku z art.22 ust.1 ustawy pzp; 2.oświadczenie o wypełnieniu warunków określonych w art.22 ust.1 ustawy pzp.

Dokumenty:

1. Aktualny odpis właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków;
 2. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłaceniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległości płatności lub wstrzymanie w całości wykonanie decyzji właściwego organu wystawionych nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków;
 3. Aktualna informacja z krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym art.24 ust.1 pkt.4-8 i art.24 ust.1 pkt.9 ustawy pzp wystawionych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków.
- Dokumenty 1-3 należy złożyć w formie oryginału lub kserokopii potwierdzonej za zgodność przez osobę upoważnioną do zaciągania zobowiązań w imieniu Wykonawcy.

Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie wydaje dokumentów o których mowa wcześniej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym, albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów (jeżeli dotyczy):

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy posiadają środki finansowe na rachunku w banku lub w spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej lub zdolność kredytową w wysokości: Część 1- 10 000 000 PLN, Część 2- 4 000 000 PLN, Część 3- 2 000 000 PLN, . W celu potwierdzenia zdolności ekonomicznej i finansowej wykonawcy zapewniającej wykonanie zamówienia, zamawiający żąda informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, nie mniejszą niż określona w warunku, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.

III.2.3) Zdolność techniczna

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów (jeżeli dotyczy):

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Wykonawca powinien posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponować potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawić pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia tj.:

1. Musi wykazać się, że w okresie ostatnich pięciu lat przed dniem wszczęcia postępowania (a jeżeli okres działalności jest krótszy- w tym okresie) wykonał przynajmniej :

Dla części pierwszej: dwa zlecenia polegające na wykonaniu nowej nawierzchni w technologii podbudowy z kruszywa łamanego i betonu asfaltowego BA WMS, warstwy wiążącej BA WMS i warstwy ścieralnej SMA na drogach publicznych, przy klasie obciążenia ruchem minimum KR 5, każde o powierzchni minimum 100 000 m².

Dla części drugiej: jedno zlecenie polegające na budowie oświetlenia nawigacyjnego wraz z okablowaniem teletechnicznym dla lotniska o wartości minimum 5 000 000 PLN.

Dla części trzeciej: jedno zlecenie o wartości minimum 3 000 000 PLN - polegające na budowie odcinków sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej, ogólnospławnej.

W celu potwierdzenia niezbędnej wiedzy i doświadczenia do wykonania zamówienia , o którym mowa w pkt.

1 zamawiający żąda wykazu wykonanych robót budowlanych w okresie ostatnich pięciu lat przed dniem wszczęcia postępowania, a jeżeli okres działalności jest krótszy- w tym okresie, spełniających warunki, z podaniem:

1) dla części pierwszej: daty, miejsca wykonania oraz wykonanej powierzchni nawierzchni,
2) dla części drugiej: daty, miejsca wykonania oraz wartości wykonanej roboty budowlanej,
3) dla części trzeciej: daty, miejsca wykonania oraz wartości wykonanej roboty budowlanej, oraz załączenia dokumentów, że robota ta została wykonana w sposób należyty- np. referencje, protokoły odbioru końcowego, opinie zamawiających na rzecz których, zamówienia zostały zrealizowane.

2. Dysponuje lub będzie dysponował osobami zdolnymi do wykonania zamówienia oraz posiadającymi kwalifikacje niezbędne do wykonania zamówienia, tj.

Dla części pierwszej: dysponuje co najmniej 1 osobą z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej , która posiada minimum 5-letnie doświadczenie na stanowisku kierownika budowy/robót oraz pełniła tę funkcję przy realizacji minimum jednego zlecenia polegającego na wykonaniu nowej nawierzchni w technologii podbudowy z kruszywa łamanego i betonu asfaltowego BA WMS, warstwy wiążącej BA WMS i warstwy ścieralnej SMA na drogach publicznych, przy klasie obciążenia ruchem minimum KR 5.

Na potwierdzenie spełnienia warunku, o którym mowa w punkcie 2. Wykonawca dołączy do wniosku następujące dokumenty:

a) Wykaz osób obejmujący: imię i nazwisko, wykaz i opis prowadzonych inwestycji , nr uprawnień i datę wydania,

b) W zakresie doświadczenia zawodowego- świadectwa pracy lub zaświadczenia z zakładu pracy;

c) W zakresie uprawnień- dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganych przez zamawiającego uprawnień;

d) Dokumenty potwierdzające przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;

e) Dokumenty potwierdzające, że robota ta została wykonana w sposób należyty- np. protokoły odbioru końcowego, opinie zamawiających na rzecz których, zamówienia zostały zrealizowane.

3. Dysponuje lub będzie dysponował wytwórnią (otaczarką) o mieszaniu cyklicznym lub ciągłym do wytwarzania mieszanek mineralno-asfaltowych o wydajności min. 120Mg/h, z której będzie dostarczana mieszanka, zlokalizowaną w takiej odległości by czas transportu od załadunku do wbudowania mieszanki w warstwę nie przekraczał 2 (dwóch) godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania oraz cech jakościowych mieszanki.

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni

Na potwierdzenie spełnienia warunku, o którym mowa w punkcie 3. Wykonawca dołączy do wniosku wykaz zawierający pozycje ze wskazaniem dokładnego adresu wytwórni (otaczarki), jej wydajność oraz jej odległość do placu budowy podaną w kilometrach;

4. Dysponuje lub będzie dysponował osobami zdolnymi do wykonania zamówienia oraz posiadającymi kwalifikacje niezbędne do wykonania zamówienia, tj.

Dla części drugiej:

- dysponuje co najmniej 1 osobą z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, która posiada minimum 5-letnie doświadczenie na stanowisku kierownika budowy/robót przy realizacji zewnętrznych sieci uzbrojenia terenu oraz pełniła tę funkcję przy realizacji minimum jednego zlecenia polegającego na budowie oświetlenia nawigacyjnego dla lotniska cywilnego o wartości minimum 2 500 000 PLN.
- dysponuje co najmniej 1 osobą z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, która posiada minimum 5-letnie doświadczenie na stanowisku kierownika budowy/robót przy realizacji robót żelbetowych oraz pełniła tę funkcję przy realizacji minimum jednej tego typu roboty o wartości minimum 500 000 .
- dysponuje co najmniej 1 osobą z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej, która posiada minimum 5-letnie doświadczenie na stanowisku kierownika budowy/robót przy realizacji zewnętrznych sieci teletechnicznych oraz pełniła tę funkcję przy realizacji minimum jednej roboty o wartości minimum 150 000 PLN polegającej na budowie zewnętrznej sieci teletechnicznej.

Na potwierdzenie spełnienia warunku, o którym mowa w punkcie 4. Wykonawca dołączy do wniosku następujące dokumenty:

- a) Wykaz osób obejmujący: imię i nazwisko, wykaz i opis prowadzonych inwestycji, jej wartość, nr uprawnień i datę wydania,
- b) W zakresie doświadczenia zawodowego- świadectwa pracy lub zaświadczenia z zakładu pracy;
- c) W zakresie uprawnień- dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganych przez zamawiającego uprawnień;
- d) Dokumenty potwierdzające przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
- e) Dokumenty potwierdzające, że robota ta została wykonana w sposób należyty- np. protokoły odbioru końcowego, opinie zamawiających na rzecz których, zamówienia zostały zrealizowane.

5. Dysponuje lub będzie dysponował osobami zdolnymi do wykonania zamówienia oraz posiadającymi kwalifikacje niezbędne do wykonania zamówienia, tj.

Dla części trzeciej:

dysponuje co najmniej 1 osobą z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci wodociagowych i kanalizacyjnych, która posiada minimum 5-letnie doświadczenie na stanowisku kierownika budowy/robót przy realizacji zewnętrznych sieci uzbrojenia terenu oraz pełniła tę funkcję przy realizacji minimum jednego zlecenia o wartości minimum 3. 000.000 PLN polegającego na budowie kanalizacji sanitarnej , deszczowej lub ogólnospławnej.

dysponuje co najmniej 1 osobą z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, która posiada minimum 5-letnie doświadczenie na stanowisku kierownika budowy/robót przy realizacji robót żelbetowych oraz pełniła tę funkcję przy realizacji minimum jednej tego typu roboty o wartości minimum 500 000 PLN.

Na potwierdzenie spełnienia warunku, o którym mowa w punkcie 5. Wykonawca dołączy do wniosku następujące dokumenty:

- a) Wykaz osób obejmujący: imię i nazwisko, wykaz i opis prowadzonych inwestycji, jej wartość, nr uprawnień i datę wydania,
- b) W zakresie doświadczenia zawodowego- świadectwa pracy lub zaświadczenia z zakładu pracy;
- c) W zakresie uprawnień- dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganych przez zamawiającego uprawnień;
- d) Dokumenty potwierdzające przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
- e) Dokumenty potwierdzające, że robota ta została wykonana w sposób należyty- np. protokoły odbioru końcowego, opinie zamawiających na rzecz których, zamówienia zostały zrealizowane.

III.2.4) Zamówienia zastrzeżone (jeżeli dotyczy)

tak nie

Zamówienie jest zastrzeżone dla zakładów pracy chronionej

Realizacja zamówienia jest zastrzeżona w ramach programów pracy chronionej

III.3) SPECYFICZNE WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIEŃ NA USŁUGI

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni

III.3.1) Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu

tak nie

Jeżeli tak, odniesienie do odpowiednich przepisów ustawowych, wykonawczych lub administracyjnych:

III.3.2) Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe osób odpowiedzialnych za wykonanie usługi

tak nie

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

IV.1.1) Rodzaj procedury

- Otwarta
 Ograniczona
 Negocjacyjna

Kandydaci zostali już zakwalifikowani

- tak nie

Jeżeli tak, należy podać w pkt VI.3) nazwy i adresy zakwalifikowanych już wykonawców Informacje Dodatkowe

IV.2) KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia (proszę zaznaczyć odpowiednie pole(a))

- Najniższa cena *LUB* Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów
 (kryteria udzielenia zamówienia powinny zostać podane wraz z wagą lub w kolejności od najważniejszego do najmniej ważnego, w przypadku gdy przedstawienie wag nie jest możliwe z oczywistych przyczyn)
 kryteria określone w specyfikacjach, w zaproszeniu do składania ofert lub do negocjacji

Kryteria	Waga	Kryteria	Waga
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

IV.2.2) Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna

- tak nie

Jeżeli tak, proszę podać dodatkowe informacje na temat aukcji elektronicznej (*jeżeli dotyczy*)

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni**IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE****IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez podmiot zamawiający (jeżeli dotyczy)**

6/2009

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia tak nie Okresowe ogłoszenie informacyjne Ogłoszenie o profilu nabywcy

Numer ogłoszenia w Dz.U.:

z dnia

(dd/mm/rrrr)

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych (z wyjątkiem dynamicznego systemu zakupów)

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów

Data: (dd/mm/rrrr) Godzina:

Dokumenty odpłatne

 tak nie**Jeżeli tak**, Cena (podać wyłącznie dane liczbowe): Waluta::

Warunki i sposób płatności:

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

Data: 25/01/2010 (dd/mm/rrrr) Godzina: 12:00

IV.3.5) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu ES CS DA DE ET EL EN FR IT LV LT HU MT NL PL PT SK SL FI SV

inny:

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni**SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE****VI.1) JEST TO ZAMÓWIENIE O CHARAKTERZE POWTARZAJĄCYM SIĘ** (jeżeli dotyczy)

tak nie

Jeżeli tak, przewidywany czas publikacji kolejnych ogłoszeń:

VI.2) ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH

tak nie

Jeżeli tak, odniesienie do projektów i/lub programów:

VI.3) INFORMACJE DODATKOWE (jeżeli dotyczy)

Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu będzie prowadzona w oparciu o przedłożone przez wykonawców dokumenty i oświadczenia.

Zamawiający zaprosi 10 wykonawców spełniających wymagane warunki do złożenia ofert wstępnych dotyczących części pierwszej, drugiej, trzeciej, czwartej. W przypadku gdy warunki do udziału w postępowaniu będą spełniać wykonawcy w liczbie większej niż 10 Zamawiający dokona dodatkowej kwalifikacji według następujących zasad:

W ramach części pierwszej:

• Za każde kolejne zrealizowane zlecenie określone w pkt.III.2.3.1 lub większe Zamawiający przyzna 1 pkt. Do składania ofert Zamawiający zaprosi 10 wykonawców, którzy otrzymają największą ilość punktów.

W ramach części drugiej:

• Za każde kolejne zrealizowane zlecenie określone w pkt.III.2.3.1 lub większe Zamawiający przyzna 1 pkt. Do składania ofert Zamawiający zaprosi 10 wykonawców, którzy otrzymają największą ilość punktów.

W ramach części trzeciej:

• Za każde kolejne zrealizowane zlecenie określone w pkt.III.2.3.1 lub większe Zamawiający przyzna 1 pkt. Do składania ofert Zamawiający zaprosi 10 wykonawców, którzy otrzymają największą ilość punktów.

Wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu zawierające dokumenty i oświadczenia potwierdzające wypełnienie wymaganych warunków winny być złożone do dnia 25.01.2010 roku do godziny 12:00 w siedzibie Portu Lotniczego Lublin S.A., przy ul. Garbarskiej 21a, 20-340 Lublin pok. 224. Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wraz z załącznikami należy złożyć w formie pisemnej w zamkniętej kopercie opisanej w następujący sposób: „Wniosek o dopuszczenie do udziału w zamówieniu publicznym: Budowa elementów pola naziemnego ruchu lotniczego,tj.

*drogi startowej wraz ze stanowiskiem dla samolotu zagrożonego, drogi kołowania,

*oświetlenia nawigacyjnego (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa) i projektorowego płyty postojowej oraz sieci zasilających na polu naziemnego ruchu lotniczego wraz z kanalizacją kablową i fundamentami, budowa sieci teletechnicznych na polu naziemnego ruchu lotniczego *odwodnienia na polu naziemnego ruchu lotniczego

w związku z Rozbudową Regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin SA (Świdnik)

VI.4) PROCEDURY ODWOŁAWCZE**VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Kraj: Polska

E-mail:

Tel.: + 48 22 458 78 01

Faks: + 48 22 458 08 00

Adres internetowy (URL):

Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne (jeżeli dotyczy)

Oficjalna nazwa:

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

E-mail:

Tel.:

Faks:

Adres internetowy (URL):

VI.4.2) Składanie odwołań *(proszę wypełnić pkt VI.4.2 LUB, jeżeli jest to niezbędne, pkt VI.4.3)*

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

VI.4.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: [Krajowa Izba Odwoławcza](#)

Adres pocztowy: [ul. Postępu 17A](#)

Miejscowość: [Warszawa](#)

Kod pocztowy: [02-676](#)

Kraj: [Polska](#)

E-mail:

Tel.: [+ 48 22 458 78 01](#)

Faks: [+ 48 22 458 08 00](#)

Adres internetowy (URL):

VI.5) DATA WYŚLANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:

[28/12/2009](#) *(dd/mm/rrrr)*

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni**ZAŁĄCZNIK A****DODATKOWE ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE****I) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ DALSZE INFORMACJE**

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

II) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ SPECYFIKACJE I DOKUMENTY DODATKOWE (W TYM DOKUMENTY DOTYCZĄCE DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW)

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

III) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE NALEŻY PRZESYŁAĆ OFERTY/WNIOSKI O DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni

ZAŁĄCZNIK B (1)

INFORMACJE O CZĘŚCIACH ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ nr 1 NAZWA Budowa drogi startowej wraz ze stanowiskiem dla samolotu zagrożonego oraz drogi kołowania

1) KRÓTKI OPIS

Budowa drogi startowej o długości 2520 m, szerokości 45m + 2 X 7,5 m wraz ze stanowiskiem dla samolotu zagrożonego.

Budowa drogi kołowania prostopadłej do drogi startowej o długości 201 m i szerokości 23 + 2 X 7,5 m.

Wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi startowej i drogi kołowania wg wytycznych technicznych.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni: geokompozyt drenażowy, warstwa mrzoochronna o grubości 30 cm, grunt stabilizowany cementem o grubości 20 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 22 cm, górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego BA WMS o grubości 18 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA WMS grubości 8 cm, warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA o grubości 4 cm.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni poboczny: geokompozyt drenażowy, warstwa mrzoochronna o grubości średnio 86 cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 18 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA WMS grubości 8 cm, warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA o grubości 4 cm.

Wykonanie oznakowania poziomego

Roboty wykończeniowe na poboczach DS i DK

Pełna obsługa geodezyjna i geotechniczna.

2) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45111200	
Przedmioty dodatkowe	45235110	
	45235100	
	45233210	
	45233220	

3) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (jeżeli dotyczy; podać wyłącznie dane liczbowe): 49030768.00 Waluta:: PLN

LUB Zakres: między

a

Waluta::

4) INFORMACJE O TERMINIE TRWANIA LUB ROZPOCZĘCIA/REALIZACJI ZAMÓWIENIA

(jeżeli dotyczy)

Okres w miesiącach: 9

lub dniach:

(od udzielenia zamówienia)

LUB Rozpoczęcie (dd/mm/rrrr)

Zakończenie (dd/mm/rrrr)

5) INFORMACJE DODATKOWE NA TEMAT CZĘŚCI ZAMÓWIENIA

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni

ZAŁĄCZNIK B (2)

INFORMACJE O CZĘŚCIACH ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ nr 2 NAZWA Budowa oświetlenia nawigacyjnego (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa) i projektorowego płyty postojowej oraz sieci zasilających na polu naziemnego ruchu lotniczego wraz z kanalizacją kablową i fundamentami Budowa sieci teletechnicznych na polu naziemnego ruchu lotniczego

1) KRÓTKI OPIS

Budowa oświetlenia nawigacyjnego (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa) i projektorowego płyty postojowej oraz sieci zasilających na polu naziemnego ruchu lotniczego wraz z kanalizacją kablową i fundamentami. Budowa sieci teletechnicznych na polu naziemnego ruchu lotniczego

W tym:

wykonanie układu zasilającego projektowany system świetlny

wykonanie świetlnych pomocy nawigacyjnych, tj. świateł krawędziowych oraz końców drogi startowej, świateł podejścia zasadniczego i progu na kierunku 26 wraz ze światłami błyskowymi, świateł podejścia pomocniczego i progu na kierunku 08, oświetlenia krawędziowego drogi kołowania i płyty postojowej, wskaźników ścieżki schodzenia PAPI, wykonanie zasilania i montaż tablic oznakowania pionowego

wykonanie oświetlenia projektorowego płyty postojowej i płyty do odładzania (maszty, szafki zasilające i sterowniczo-sygnalizacyjne, linie kablowe zasilające)

wykonanie zasilania urządzeń ILS, METEO, wskaźników kierunku wiatru, systemu ICEALERT oraz DVOR/DME

wykonanie kanalizacji kablowej i fundamentów pod zasilane urządzenia (maszty, lampy, szafy, wskaźniki, oznakowanie pionowe)

wykonanie instalacji dla potrzeb urządzeń stanowiska odładzania

Powyższe z pełną obsługą geodezyjną i geotechniczną.

W zakresie teletechniki: budowa kanalizacji teletechnicznej, budowa kabli doziemnych TKM dla potrzeb METEO oraz ICEALERT, budowa kabli doziemnych TKM dla potrzeb systemu ILS oraz DVOR/DME, budowa kabli TKM i OTK dla systemu sterowania urządzeniami energetycznymi na lotnisku.

Powyższe z pełną obsługą geodezyjną i geotechniczną.

2) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45315100	
Przedmioty dodatkowe	45223500	
	45232310	

3) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (jeżeli dotyczy; podać wyłącznie dane liczbowe): 18894956.00 Waluta:: PLN

LUB Zakres: między

a

Waluta::

4) INFORMACJE O TERMINIE TRWANIA LUB ROZPOCZĘCIA/REALIZACJI ZAMÓWIENIA

(jeżeli dotyczy)

Okres w miesiącach: 9

lub dniach:

(od udzielenia zamówienia)

LUB Rozpoczęcie (dd/mm/rrrr)

Zakończenie (dd/mm/rrrr)

5) INFORMACJE DODATKOWE NA TEMAT CZĘŚCI ZAMÓWIENIA

Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni

ZAŁĄCZNIK B (3)

INFORMACJE O CZĘŚCIACH ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ nr 3 NAZWA Budowa odwodnienia na polu naziemnego ruchu lotniczego (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa)

1) KRÓTKI OPIS

Budowa odwodnienia na polu naziemnego ruchu lotniczego (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa)
W tym: budowa kanałów z rur o średnicach fi150 do fi1000 mm, budowa studni rewizyjnych fi 1200 i 1500 mm, budowa studni rewizyjnych prostokątnych żelbetowych z betonu wodoszczelnego, budowa przykanalików, budowa wpustów deszczowych wraz z osadnikami i rusztami, budowa odwodnienia liniowego stanowiska samolotu zagrożonego.

W zakresie płyty postojowej: budowa korytek odwodnienia liniowego, kolektorów odprowadzających wody deszczowe wraz ze studniami rewizyjnymi oraz kolektorów odprowadzających ścieki zanieczyszczone glikolem ze stanowiska odladzania wraz ze zbiornikami podziemnymi i separatorami.

powyższe z pełną obsługą geodezyjną i geotechniczną.

2) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45332000	
Przedmioty dodatkowe	45231300	
	45231112	

3) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (jeżeli dotyczy; podać wyłącznie dane liczbowe): 10449880.00 Waluta:: PLN

LUB Zakres: między

a

Waluta::

4) INFORMACJE O TERMINIE TRWANIA LUB ROZPOCZĘCIA/REALIZACJI ZAMÓWIENIA

(jeżeli dotyczy)

Okres w miesiącach:9

lub dniach:

(od udzielenia zamówienia)

LUB Rozpoczęcie

(dd/mm/rrrr)

Zakończenie

(dd/mm/rrrr)

5) INFORMACJE DODATKOWE NA TEMAT CZĘŚCI ZAMÓWIENIA